

R1 - Tourenwagen GOLDEN ÄRA Final Result Rennen 1

Started: 43

Classified: 32

Not Classified: 11

Not Started: 1

| Pos. | No. | Cl. | Entrant Team Driver, City, Nation, Licence | Car Sponsor-Card | Laps | Total time Intervall | GAP | Fastest Lap Average total | in Lap |
|------|-----|----------|--|---------------------|------|-------------------------|----------|------------------------------|-----------|
| 1 | 34 | Kl. 9T - | Heger Altfred, 27800 | Audi 200 M86 | 10 | 25:27.913 | | 1:52.065 109.278 kph | 2 |
| 2 | 46 | Kl. 7 - | Meurens Olivier, 902683 | SEAT Leon WTCC | 10 | 26:20.651 52.738 | +52.738 | 2:04.447 105.632 kph | 2 |
| 3 | 91 | Kl. 7 - | Sadurski Michael, 12866 | Chevrolet Cruze | 10 | 26:49.913 1:22.000 | +29.262 | 1:55.621 103.712 kph | 2 |
| 4 | 3 | Kl. 1 - | E: C.H.R.S.N. e.V. Nissen Kris, 21717 | BMW E30 M3 | 10 | 26:56.425 1:28.512 | +06.512 | 2:06.968 103.295 kph | 2 |
| 5 | 111 | Kl. 5 - | E: Mücke Motorsport Mücke Stefan | Ford Sierra RS500 | 10 | 26:56.586 1:28.673 | +00.161 | 1:53.231 103.284 kph | 2 |
| 6 | 81 | Kl. 1 - | Magne Tjemsland Tor, 2.514.832 | BMW E30 M3 DTM | 10 | 27:30.850 2:02.937 | +34.264 | 1:56.964 101.141 kph | 2 |
| 7 | 21 | Kl. 1 - | Aaskov Kasper, 1210 | BMW E30 M3 DTM | 10 | 28:02.986 2:35.073 | +32.136 | 1:58.805 99.209 kph | 2 |
| 8 | 2 | Kl. 5 - | Asch Sebastian, 28073 Asch Roland, 1035737 | Ford Sierra RS500 | 9 | 25:37.106 1 Runde | +1 Runde | 1:55.520 97.762 kph | 2 |
| 9 | 777 | Kl. 9 - | Smolski Victor, 19190 | BMW M3 | 9 | 25:44.618 1 Runde | +07.512 | 2:10.684 97.287 kph | 2 |
| 10 | 245 | Kl. 9 - | Heesel Marc | BMW E36 M3 | 9 | 25:44.972 1 Runde | +00.354 | 2:02.590 97.265 kph | 2 |
| 11 | 35 | Kl. 3 - | Cutler Bill, 9027551 | BMW M3 E30 Grou | 9 | 26:00.563 1 Runde | +15.591 | 2:13.337 96.293 kph | 2 |
| 12 | 715 | Kl. 9T - | Kleber Tom, 13021 | Nissan Skyline R32 | 9 | 26:05.323 1 Runde | +04.760 | 2:11.773 96.000 kph | 2 |
| 13 | 66 | Kl. 3 - | E: Walkenhorst Motorsport Walkenhorst Henry | BMW E30 M3 DTM | 9 | 26:13.715 1 Runde | +08.392 | 2:21.327 95.488 kph | 2 |
| 14 | 333 | Kl. 8 - | Reuter André, 10172774 | BMW 318is | 9 | 26:14.169 1 Runde | +00.454 | 2:17.791 95.461 kph | 2 |
| 15 | 23 | Kl. 3 - | Horn Moritz, 49222 | Alpina E30 M3 DTM | 9 | 26:16.467 1 Runde | +02.298 | 2:05.317 95.322 kph | 2 |
| 16 | 14 | Kl. 3 - | Thiim Kurt | BMW 635 Gruppe A | 9 | 26:40.057 1 Runde | +23.590 | 2:06.759 93.916 kph | 2 |
| 17 | 312 | Kl. 9 - | Niesen Klaus, 31506 | Volvo 850 T 5 | 9 | 26:41.870 1 Runde | +01.813 | 2:15.333 93.810 kph | 2 |
| 18 | 75 | Kl. 8 - | E: C.H.R.S.N. e.V. Kamenzin Albrecht, 16183 | BMW 325i | 9 | 26:45.104 1 Runde | +03.234 | 2:17.908 93.621 kph | 2 |
| 19 | 39 | Kl. 8 - | Manni Andrei, 34881 | BMW M3 E30 | 9 | 26:54.277 1 Runde | +09.173 | 2:19.316 93.089 kph | 2 |
| 20 | 96 | Kl. 3 - | Welschar Carsten, 10531 | Opel Kadett GSI | 9 | 27:15.534 1 Runde | +21.257 | 2:13.946 91.879 kph | 2 |
| 21 | 10 | Kl. 8 - | E: C.H.R.S.N. e.V. Klinkhammer Stefan, 159818 | BMW E36 320 Supr | 9 | 27:30.605 1 Runde | +15.071 | 2:29.964 91.040 kph | 2 |
| 22 | 88 | Kl. 7 - | Dunmore Eliot, 63499 | Astra Sport Hatch B | 9 | 27:51.897 1 Runde | +21.292 | 2:14.762 89.881 kph | 2 |
| 23 | 301 | Kl. 7 - | Stox Peter, 17391 | BMW M3e30 GR A | 8 | 25:39.643 2 Runden | +1 Runde | 2:14.227 86.757 kph | 6 |
| 24 | 311 | Kl. 9 - | Baumann Helmut, 53347 | Volvo 850 T 5 | 8 | 25:47.879 2 Runden | +08.236 | 2:16.871 86.295 kph | 2 |
| 25 | 120 | Kl. 7 - | E: Rikli Motorsport Rikli Peter, 582 | Honda Accord Euro | 8 | 25:49.537 2 Runden | +01.658 | 2:08.649 86.203 kph | 2 |

R1 - Tourenwagen GOLDEN ÄRA Final Result Rennen 1

Started: 43

Classified: 32

Not Classified: 11

Not Started: 1

| Pos. | No. | Cl. | Entrant Team Driver, City, Nation, Licence | Car Sponsor-Card | Laps | Total time Intervall | GAP | Fastest Lap Average total | in Lap |
|------------|-----|----------|---|---------------------|------|-------------------------|----------|------------------------------|-----------|
| 26 | 69 | Kl. 7 - | Rawecki Lukasz, S/ITA/100003 | BMW E90 320si WT | 8 | 26:10.528 2 Runden | +20.991 | 2:22.079 85.051 kph | 8 |
| 27 | 192 | Kl. 3 - | Wernheimer Vanida, 26180 | Opel Kadett E GSI | 8 | 26:24.364 2 Runden | +13.836 | 2:41.844 84.308 kph | 2 |
| 28 | 55 | Kl. 3 - | Strycek Volker Irmeler Steffan | Opel Kadett GSI 16' | 8 | 26:29.262 2 Runden | +04.898 | 2:07.343 84.048 kph | 2 |
| 29 | 13 | Kl. 8 - | Bieniek Sven | BMW E36 | 8 | 27:24.319 2 Runden | +55.057 | 2:26.728 81.234 kph | 8 |
| 30 | 5 | Kl. 6 - | E: C.H.R.S.N. e.V. Bahr Ralph, 32469 | BMW E36 STW | 7 | 26:09.884 3 Runden | +1 Runde | 2:25.286 74.450 kph | 7 |
| 31 | 18 | Kl. 1 - | Grundmann Gerd, 22564 | BMW M3 E30 GrA/ | 7 | 27:00.101 3 Runden | +50.217 | 2:05.652 72.142 kph | 2 |
| 32 | 639 | Kl. 3 - | Mauer Markus, 25951 | Opel Kadett E | 7 | 27:28.448 3 Runden | +28.347 | 2:36.973 70.902 kph | 7 |
| DNF | | | | | | | | | |
| 44 | | Kl. 8 - | Weischenberg Ferdi, 29400 Asch Roland | Mercedes 190E 2.5 | 8 | 25:18.636 2 Runden | | 2:18.318 87.957 kph | 2 |
| 22 | | Kl. 8 - | Schmidt Alexander, 31803 | BMW E30 325i | 6 | 19:52.552 4 Runden | | 2:15.011 84.005 kph | 2 |
| 99 | | Kl. 9T - | Wandel Thomas, 20228 | Audi 200 | 4 | 9:46.980 6 Runden | | 2:00.217 113.781 kph | 2 |
| 82 | | Kl. 7 - | Muller Yvan, 10238 Bryzmann Harry | Chevrolet Cruze | 4 | 12:37.922 6 Runden | | 2:09.614 88.119 kph | 2 |
| 201 | | Kl. 1 - | Wüstefeld Markus, 32698 | Mercedes Benz 190l | 3 | 7:06.420 7 Runden | | 2:05.586 117.467 kph | 2 |
| 64 | | Kl. 7 - | Pironacci Giuseppe, 1393 | BMW E46 WTCC | 3 | 7:07.708 7 Runden | | 2:10.527 117.114 kph | 2 |
| 244 | | Kl. 3 - | Bowe John | Volvo 240 T Gruppe | 3 | 7:34.743 7 Runden | | 2:10.532 110.151 kph | 2 |
| 38 | | Kl. 3 - | Mannl Christian, 12430 | BMW M3 E30 | 3 | 7:46.210 7 Runden | | 2:19.716 107.442 kph | 2 |
| 63 | | Kl. 8 - | E: AC Mayen Klebe Michael, 1054495 | Ford Mondeo mk2 | 3 | 8:11.590 7 Runden | | 2:21.199 101.895 kph | 2 |
| 40 | | Kl. 6 - | Reich Markus, Ja1511 | Audi A4 STW | 1 | 2:11.202 9 Runden | | 2:11.202 127.260 kph | 1 |
| 149 | | Kl. 3 - | Lesnik Marek, 10195 | BMW E30 M3 Grup | 1 | 3:15.314 9 Runden | | 00.000 85.487 kph | |
| DNS | | | | | | | | | |
| 80 | | Kl. 6 - | Power David | Ford Mondeo STW | 0 | 00.000 | | | |

Fastest Lap: Str.-Nr.:34, Heger Altfrid, 1:52.065 = 148.992 kph

01.-03. August 2025 / Nürburgring, 4638 m

DMSB Reg.-No.: R-15043/25

R1 - Tourenwagen GOLDEN ÄRA
Final Result Rennen 1



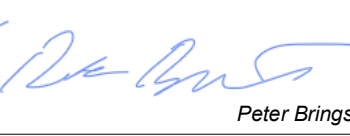
Started: 43

Classified: 32

Not Classified: 11

Not Started: 1

| Pos. | No. | Cl. | Entrant Team Driver, City, Nation, Licence | Car Sponsor-Card | Laps | Total time Intervall | Fastest Lap Average total | in Lap |
|------|-----|-----|---|---------------------|------|-------------------------|------------------------------|-----------|
|------|-----|-----|---|---------------------|------|-------------------------|------------------------------|-----------|

| | | | |
|---|--|--|-------------------------------|
| Steward:  Frank Küper | Steward:  Jürgen Juschkat | Steward:  Peter Brings | Publication Time: 2.8.2025 |
|---|--|--|-------------------------------|

DNC = Did not classify | DNS = Did not start | DNF = Did not finish | DSQ = Disqualification

